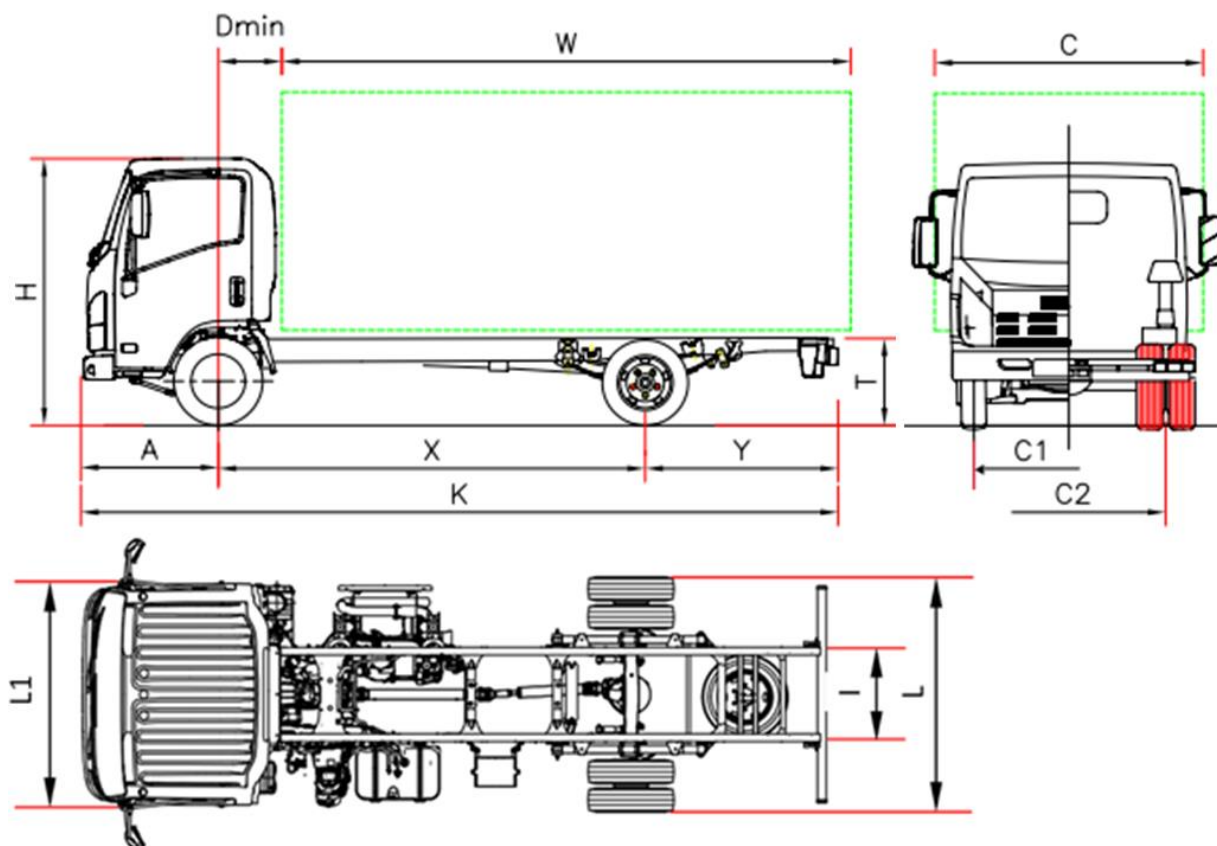


DIMENSIUNI (mm)



MODEL		L35 F	L 35 H
Ampatament	X	2750	3350
Lungime asiu	K	5295	6015
Lungime minimă suprastructură ⁽¹⁾	W	3535	4255
Lungime maximă suprastructură ⁽¹⁾	W	3865	4490
Consolă posterioară asiu	Y	1435	1555
Înălțime asiu	T	730	720
Înălțime cabină	H	2150	2160
Lărgime asiu	L	1865	
Lărgime cabină ⁽²⁾	L1	1815	
Lărgime suprastructură ⁽³⁾	C	2120	
Distanța axa ant - spate cabină	Dmin	650	
Consolă anterioară	A	1110	
Gabarit asiu	I	700	
Ecartament anterior	C1	1475	
Ecartament posterior	C2	1425	
Înălțime minimă la sol	-	190	

MASE (kg)

Greutate în ordine de mers ⁽⁴⁾	2085	2115
Greutate pe axa anterioară	1480	1480
Greutate pe axa posterioară	605	635
Masa minimă vehicul complet		
Masa totală la sol	3500	
Masa admisibilă axă ant / post	2100 / 2435	
Masa remorcabilă fâșă / cu frână	750 / 3500	

1. Dimensiunile prezentate se referă la un vehicul cu încărcătură distribuită uniform până la capacitatea maximă de încărcare pe axe fâșă modificată asupra asului (pentru dimensiuni ale asului modificat contactați oficiul tehnic)
2. Excluzând semnalizatoarele laterale și oglinzile retrovizoare
3. La înălțimi posibile cu brațe pentru oglinzi opționale: 1915/1945 și 1945/2120 și 2120/2275
4. Masa totală include trusa de scule, roata de rezervă, rezervor plin, șofer, fâșă opțională. Tara full optional 2225 Kg (1560/665). Cutie viteze NEES +35 Kg (25/10)

Série Bleu OBD-C - 3,5 tone
Ampatament (mm) F 2750 - H 3350
Preț de listă 2018 franco CEEA
24.227 € + TVA

Versiuni și echipări	Cutie viteze robotizată NEES2 (doar cu volan pe dreapta) 1.176 € + TVA Volan pe dreapta (ampatament F i NEES2 în conformitate cu disponibilitatea i timpul de livrare) 1.078 € + TVA		
Accesorii de serie	- EGR în DPD (filtru antiparticule) - SCR cu Ad-Blue® - Computer de bord - Frână motor - Avertizor mers înapoi - Imobilizator - Închidere centralizată cu telecomandă - Scaun îmbunătățit - Geamuri electrice - Proiectoare ceață - Autoradio CD - USB/MP3 - Control manual în înălțime faruri - Lumini de zi - Volan reglabil		
Opționale	Aer condiționat 992 € + TVA		
Motor	ISUZU 4JJ1E6N Diesel 4 cilindri, intercooler, injecție directă common rail, supraalimentat cu turbină cu geometrie variabilă Cilindree totală 2999 cm ³ Putere efectivă max 110 kW (150 CP) la 2800 rot/min Cuplu motor max 375 Nm/1600 - 2800 rot/min Nivel emisii EURO VI actualizat la OBD-C		
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS în Sistem de frânare asistată ESC în Control Electronic al Stabilității cu ASR Airbag ofer		
Rezervor	Carburant	68 litri	Ad-Blue® 16 litri
Cutie viteze și rapoarte	5 trepte viteză MY5A în 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Mers înapoi 5.068; Raport în punte 3.909 (43/11)		
Control cutie viteze	MANUAL NEES 2 în Cutie viteze robotizată		
Dimensiuni lonjeroane	L înălțime 65 mm, înălțime 180 mm, grosime 4 mm		
Număr locuri	3		
Axe	2, dintre care cea posterioară motoare, cu roți jumelate		
Anvelope	Anterioare 205/75 R16C simple; posterioare 205/75 R16C duble		
Frâne	Frâne pe disc anterioare și posterioare. Conform normelor CEE cu sistem de frânare hidraulic pe toate 4 roțile, cu servofrână cu circuite independente pe ambele axe, frână de staționare manuală pe arborele de transmisie.		
Suspensii	Anterioare și posterioare pe arcuri parabolice, cu tampoane de cauciuc pe capete; amortizoare hidraulice telescopice cu dublu efect.		
Instalație electrică	Tensiune nominală de 24 V, alternator 90 A, baterii 2 x 70 Ah		